

# 109. Tagung in Leipzig

Samstag, 04. Mai 2019

Exkursion, Bootsfahrt, Stadtrundgang

fotografiert von Cläre und Andreas Jung,

zusammengestellt von

Georg von Humboldt-Dachroeden

## Programm

**Samstag  
04.05.2019**

**Tagebau Schleenhain, Rötha  
Schillerhaus Kahnsdorf  
Markkleeberger See**

- 09:00-15:00**    **Exkursion mit dem Bus**  
Braunkohlenbergbau und Strukturwandel  
Leitung: **Prof. Dr. Andreas Berkner**, Leipzig
- 09:00**        **Abfahrt vom Hotel zur Exkursion**  
(Aufgrund der großen Teilnehmerzahl muss der  
Ablauf der Exkursion leicht verändert werden)
- 09:45-11:15**    **Befahrung Tagebau Vereinigtes Schleenhain**  
aktiver Braunkohlenbergbau und Strukturwandel
- 11:15**        Weiterfahrt nach **Kahnsdorf**
- 11:30-12:30**    **Mittagessen im Schillerhaus Kahnsdorf**
- 12:45-14:00**    Besuch **Rötha, Marienkirche mit Patronatsloge  
und Silbermannorgel**  
Führung durch Regierungspräsident a.D. **Walter  
Christian Steinbach** und Orgelspiel durch **Prof. Dr.  
Dieter Michel**.
- 14:00-14:45**    **Markkleeberger See, Seepark Auenhain**  
Landschaft nach der Kohle, Folgenutzungen mit  
Geopfad, Kanupark, Schifffahrt, Wassertourismus  
und Naturschutz
- 14:45-15:00**    **Rückfahrt nach Leipzig**
- 15:00-17:00**    **Gondelfahrt durch Leipzig** – Geschichte,  
Gegenwart und Zukunft historischer Teile des  
Stadtgebiets (ca. 90 Min., max. 36 Pers.,  
Anfahrt u. Abholung per Bus)
- 15:15-17:30**    **Alternativ:  
Geführter Stadtspaziergang**  
Sehenswürdigkeiten der Leipziger Innenstadt  
(in 2 Gruppen à max. 30 Pers.)
- 17:00**        **Rückfahrt der Gondelfahrer zum Hotel**
- 17:00-19:00**    **Pause**
- ab 19:00**       **Festliches Abendessen im Hotel.**

# Ehemaliger Tagebau Schleenhain Größter Schmalspurbahnbetrieb Europas



## Rollendes Material:

- 75 t-Elektrolok
- 25 m<sup>3</sup>-Abraumwagen
- 56 m<sup>3</sup>-Kohlewagen

Von 1949 bis 1994 wurde im 900 mm-Schmalspur-Bahnbetrieb gearbeitet.

Mit zeitweise ca. 200 Kilometer rückbaren und ca. 230 Kilometer stationären Gleisanlagen, insgesamt 12 Stellwerken war der ehemalige Tagebau Schleenhain der größte Schmalspur-Zugbetrieb Europas. Das Stellwerk 42 stellte mit 72 Weichen eines der größten seiner Art dar.

## Höchste Jahresleistung:

1988 wurden über den Zugbetrieb

- **13,2 Millionen Tonnen Braunkohle**
- **34,0 Millionen Kubikmeter Abraum**

transportiert.

## Mit Kohle versorgt wurden:

- das Kraftwerk und die Brikettfabrik Deutzen
- das Kraftwerk und die Brikettfabrik Regis
- die Brikettfabrik Haselbach
- die Brikettfabrik Rositz
- das Kraftwerk und die Brikettfabrik Zechau
- die Brikettfabrik Zipsendorf
- das Kraftwerk Mumsdorf und die Brikettfabrik "Phönix"
- das Kraftwerk Borna
- das Kraftwerk Lippendorf
- das Kraftwerk Thierbach.











SETRA

**LEUPOLD** ist der Bringer!

zur Arbeit

zum shoppen

zur Schule

zum Sport









Sachsens Kirchengalerie, 9 Band, Dresden 1844

Marienkirche Rötha von NO, Steindruck 1844























abacent

EGS  
süstung

FREIZEIT TREKKING  
OUTDOOR BERGSPORT

47  
51  
53

Allgemeinmedizin  
Dr. med. Wolfgang Staudt  
Senatsklinik des Innenhof

S  
Jeans, Tricot & More



*Rauchwaren.* SELTER & WEINERT *Rauchwaren.*

 **UNTERWEGS**  
Kaufmannschaft - 1884



Commissions - & Speditions - Geschäft

VON

Johann Christian Freygang.



Friseur Hendel

Mumbai



16



ZEDDEN  
HAYS